

| 頁 | 項目 | 修正前 | 修正後 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------|--|-----------------------|-----------------------|----|---------|--|-----------------------|-----------------------|---------|--|---|-----|------|-------|--|---|-----|------|-------|--|---|------|------|------------|-----------------------|---|------|------|----|----|---------|--|-----------------------|-----------------------|-------|---|------|------|----|-----|--------|-------|------|-----|---|--|-----|---------|--|-------------------|-------------------|-----|----|----|--|----|----|----|---------|--|-----------------------|-----------------------|---------|--|---|-----|------|-------|--|---|-----|------|-------|--|---|------|------|------------|-----------------------|---|------|------|----|----|---------|--|-----------------------|-----------------------|-------|---|------|------|----|-----|--------|-------|------|-----|---|--|-----|---------|--|-------------------|-------------------|-----|----|----|
| Ⅲ-1-③-5 | 河川海岸 消波工 | <p>4-4-3 コンクリート工</p> <p>(1) コンクリート投入打設方法 コンクリート投入打設方法は、クレーン打設を標準とする。</p> <p>(2) コンクリート投入打設歩掛 コンクリート投入打設歩掛及びクレーンの運転時間は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.6 コンクリート投入打設歩掛 (100 m³当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">規格</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">ブロック実質量</th> </tr> <tr> <th>11.0 tを超え 25.0 t以下</th> <th>25.0 tを超え 50.0 t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td>0.78</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td>2.0</td> <td>1.57</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td>2.78</td> <td>2.33</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン運転</td> <td>油圧駆動ウインチ・ラチスジブ型100 t吊</td> <td>日</td> <td>1.33</td> <td>0.89</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件等で上表により難い場合は、別途考慮する。</p> <p>(3) 養生工 養生工の歩掛は、次表とする。なお、給熱養生の場合は別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表4.7 一般養生工歩掛 (100 m²当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">ブロック実質量</th> </tr> <tr> <th>11.0 tを超え 25.0 t以下</th> <th>25.0 tを超え 50.0 t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>1.11</td> <td>0.67</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 本歩掛では、むしろ、シート掛け、養生剤程度のものを使用する。</p> <p>(4) 材料の使用量 材料の使用量は、次式による。 使用量(m³)=設計量×(1+K) K:ロス率</p> <p style="text-align: center;">表4.8 ロス率</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>材料</th> <th>ロス率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート</td> <td>+0.01</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場練りコンクリートを使用する場合も、上表のロス率を用いてもよい。</p> <p>4-4-4 諸雑費 諸雑費は、型枠はく離剤、インパクトレンヂ損料、コンクリートバケット、パイブレータ、養生シート及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表4.9 諸雑費 (%)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>諸雑費率</th> <th>(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 一般養生を行わない場合も適用できる。</p> <p>4-5 横取り 4-5-1 横取り歩掛 (1) 日当り施工量(Q_{C1}) ブロックの横取りの作業に関する日当り施工歩掛は、次表による。</p> <p style="text-align: center;">表4.10 日当り施工量(Q_{C1}) (個/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">横取り</th> <th colspan="2">ブロック実質量</th> </tr> <tr> <th>11.0 tを超え25.0 t以下</th> <th>25.0 tを超え50.0 t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>横取り</td> <td>40</td> <td>39</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">Ⅲ-1-③-5</p> | 名称 | 規格 | 単位 | ブロック実質量 | | 11.0 tを超え 25.0 t以下 | 25.0 tを超え 50.0 t以下 | 土木一般世話役 | | 人 | 1.0 | 0.78 | 特殊作業員 | | # | 2.0 | 1.57 | 普通作業員 | | # | 2.78 | 2.33 | クローラクレーン運転 | 油圧駆動ウインチ・ラチスジブ型100 t吊 | 日 | 1.33 | 0.89 | 名称 | 単位 | ブロック実質量 | | 11.0 tを超え 25.0 t以下 | 25.0 tを超え 50.0 t以下 | 普通作業員 | 人 | 1.11 | 0.67 | 材料 | ロス率 | コンクリート | +0.01 | 諸雑費率 | (%) | 3 | | 横取り | ブロック実質量 | | 11.0 tを超え25.0 t以下 | 25.0 tを超え50.0 t以下 | 横取り | 40 | 39 | <p>4-4-3 コンクリート工</p> <p>(1) コンクリート投入打設方法 コンクリート投入打設方法は、クレーン打設を標準とする。</p> <p>(2) コンクリート投入打設歩掛 コンクリート投入打設歩掛及びクレーンの運転時間は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.6 コンクリート投入打設歩掛 (100 m³当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">規格</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">ブロック実質量</th> </tr> <tr> <th>11.0 tを超え 25.0 t以下</th> <th>25.0 tを超え 50.0 t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td>0.78</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td>2.0</td> <td>1.67</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td>2.78</td> <td>2.33</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン運転</td> <td>油圧駆動ウインチ・ラチスジブ型100 t吊</td> <td>日</td> <td>1.33</td> <td>0.89</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件等で上表により難い場合は、別途考慮する。</p> <p>(3) 養生工 養生工の歩掛は、次表とする。なお、給熱養生の場合は別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表4.7 一般養生工歩掛 (100 m²当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">ブロック実質量</th> </tr> <tr> <th>11.0 tを超え 25.0 t以下</th> <th>25.0 tを超え 50.0 t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>1.11</td> <td>0.67</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 本歩掛では、むしろ、シート掛け、養生剤程度のものを使用する。</p> <p>(4) 材料の使用量 材料の使用量は、次式による。 使用量(m³)=設計量×(1+K) K:ロス率</p> <p style="text-align: center;">表4.8 ロス率</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>材料</th> <th>ロス率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート</td> <td>+0.01</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場練りコンクリートを使用する場合も、上表のロス率を用いてもよい。</p> <p>4-4-4 諸雑費 諸雑費は、型枠はく離剤、インパクトレンヂ損料、コンクリートバケット、パイブレータ、養生シート及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表4.9 諸雑費 (%)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>諸雑費率</th> <th>(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 一般養生を行わない場合も適用できる。</p> <p>4-5 横取り 4-5-1 横取り歩掛 (1) 日当り施工量(Q_{C1}) ブロックの横取りの作業に関する日当り施工歩掛は、次表による。</p> <p style="text-align: center;">表4.10 日当り施工量(Q_{C1}) (個/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">横取り</th> <th colspan="2">ブロック実質量</th> </tr> <tr> <th>11.0 tを超え25.0 t以下</th> <th>25.0 tを超え50.0 t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>横取り</td> <td>40</td> <td>39</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">Ⅲ-1-③-5</p> | 名称 | 規格 | 単位 | ブロック実質量 | | 11.0 tを超え 25.0 t以下 | 25.0 tを超え 50.0 t以下 | 土木一般世話役 | | 人 | 1.0 | 0.78 | 特殊作業員 | | # | 2.0 | 1.67 | 普通作業員 | | # | 2.78 | 2.33 | クローラクレーン運転 | 油圧駆動ウインチ・ラチスジブ型100 t吊 | 日 | 1.33 | 0.89 | 名称 | 単位 | ブロック実質量 | | 11.0 tを超え 25.0 t以下 | 25.0 tを超え 50.0 t以下 | 普通作業員 | 人 | 1.11 | 0.67 | 材料 | ロス率 | コンクリート | +0.01 | 諸雑費率 | (%) | 3 | | 横取り | ブロック実質量 | | 11.0 tを超え25.0 t以下 | 25.0 tを超え50.0 t以下 | 横取り | 40 | 39 |
| 名称 | 規格 | 単位 | | | | ブロック実質量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 11.0 tを超え 25.0 t以下 | 25.0 tを超え 50.0 t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 1.0 | 0.78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | # | 2.0 | 1.57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | # | 2.78 | 2.33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン運転 | 油圧駆動ウインチ・ラチスジブ型100 t吊 | 日 | 1.33 | 0.89 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 単位 | ブロック実質量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 11.0 tを超え 25.0 t以下 | 25.0 tを超え 50.0 t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | 人 | 1.11 | 0.67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材料 | ロス率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート | +0.01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸雑費率 | (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横取り | ブロック実質量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11.0 tを超え25.0 t以下 | 25.0 tを超え50.0 t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横取り | 40 | 39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 規格 | 単位 | ブロック実質量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 11.0 tを超え 25.0 t以下 | 25.0 tを超え 50.0 t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 1.0 | 0.78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | # | 2.0 | 1.67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | # | 2.78 | 2.33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン運転 | 油圧駆動ウインチ・ラチスジブ型100 t吊 | 日 | 1.33 | 0.89 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 単位 | ブロック実質量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 11.0 tを超え 25.0 t以下 | 25.0 tを超え 50.0 t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | 人 | 1.11 | 0.67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材料 | ロス率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート | +0.01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸雑費率 | (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横取り | ブロック実質量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11.0 tを超え25.0 t以下 | 25.0 tを超え50.0 t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横取り | 40 | 39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 頁 | 項目 | 修正前 | 修正後 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|------------|---------|----|----|----|---------|--|---|------|--|------|--|---|------|--|-----|--|---|-----|--|-------|--|---|------|--|-------|--|---|------|--|---------|--|----------------|------|------|--------------|--|---|------|--|------|--|---|------------|---------|----|----|----|----|----|---------|--|---|-----|--|-----|--|---|-----|--|-----|--|---|-----|--|-------|--|---|-----|--|----|---------|---|------|------|------|--|---|---|------|--|----|----|----|----|----|---------|--|---|------|--|------|--|---|------|--|-----|--|---|-----|--|-------|--|---|------|--|-------|--|---|------|--|---------|--|----------------|------|------|--------------|--|---|------|--|------|--|---|------------|---------|----|----|----|----|----|---------|--|---|-----|--|-----|--|---|-----|--|-----|--|---|-----|--|-------|--|---|-----|--|----|---------|---|------|------|------|--|---|---|------|
| IV-7-⑫-2 | 橋梁工 ポストテンション場所打箱桁橋工 | <p>3-1-2 施工歩掛 コンクリート 10 m³当りの型枠 (R付含む) の製作・設置・撤去, コンクリート打設, 表面仕上, 養生, 中空部支保設置・撤去の歩掛は, 次表を標準とする。 ただし, 次表は, 早強セメントを使用した場合の施工歩掛である。 なお, 次表には型枠等の資材吊込を含む。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 コンクリート工歩掛 (コンクリート 10 m³当り)</p> <table border="1" data-bbox="795 598 1576 892"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.61</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型わく工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>10.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.49</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>8.57</td> <td></td> </tr> <tr> <td>生コンクリート</td> <td></td> <td>m³</td> <td>10.2</td> <td>(注)1</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>トラック架装・ブーム式 圧送能力 90~110 m³/h</td> <td>日</td> <td>0.07</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td></td> <td>%</td> <td>(10) 12</td> <td>(注)3, 4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 生コンクリートのロス率は, +0.02 として上表に含めてある。 2. コンクリートの 1 日当り打設量は 153 m³を標準とする。 3. 諸雑費は, 型枠用資材, 中空部支保用仮設材損料, コンクリート養生材, 鋸損料, ドリル損料, コンクリートパイプブレータ損料, 散水機損料, 資材吊込用クレーン運転費及び電力に関する経費等の費用であり, 労務費, 材料費, 機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. 養生は, 養生材の被覆, 散水養生, 被膜養生程度のものであり, 給熱養生等の特別な養生を必要とする場合の諸雑費率は () 内の値とし, 養生費を別途計上する。 5. 架設支保は, 「第IV編第7章⑩架設支保工」により別途計上する。 6. 支承工は, 金属支承の場合は「第IV編第7章③鋼橋架設工」, 道路橋示方書でいうゴム支承 (タイプA) の場合は「第IV編第7章⑨PC橋架設工」により別途計上する。ゴム支承 (タイプB) の場合は「第IV編第7章⑩ポストテンション場所打ホロスラブ橋工」により別途計上する。</p> <p>3-2 鉄筋工 鉄筋の加工・組立の歩掛は, 次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 鉄筋工歩掛 (1 t 当り)</p> <table border="1" data-bbox="795 1302 1576 1491"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄筋工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>棒鋼</td> <td>D13~D32</td> <td>t</td> <td>1.05</td> <td>(注)1</td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td></td> <td>%</td> <td>7</td> <td>(注)3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 鉄筋の切断ロス率は, +0.05 として上表に含めてありスクラップ控除はしない。 2. ガス圧接が必要な場合は, 別途計上する。 3. 諸雑費は, 結束線, スペーサ, 溶接棒, 切断機損料, 加工機損料, 電気溶接機損料, 鉄筋吊込用クレーン運転費及び電力に関する経費等の費用であり, 労務費, 材料費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. 鉄筋の加工・組立の日当り施工量は, 2.2 t/日を標準とする。</p> | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | 土木一般世話役 | | 人 | 1.61 | | 型わく工 | | 〃 | 10.0 | | とび工 | | 〃 | 0.4 | | 特殊作業員 | | 〃 | 1.49 | | 普通作業員 | | 〃 | 8.57 | | 生コンクリート | | m ³ | 10.2 | (注)1 | コンクリートポンプ車運転 | トラック架装・ブーム式 圧送能力 90~110 m ³ /h | 日 | 0.07 | | 諸雑費率 | | % | (10) 12 | (注)3, 4 | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | 土木一般世話役 | | 人 | 0.5 | | 鉄筋工 | | 〃 | 4.5 | | とび工 | | 〃 | 0.1 | | 普通作業員 | | 〃 | 2.6 | | 棒鋼 | D13~D32 | t | 1.05 | (注)1 | 諸雑費率 | | % | 7 | (注)3 | <p>3-1-2 施工歩掛 コンクリート 10 m³当りの型枠 (R付含む) の製作・設置・撤去, コンクリート打設, 表面仕上, 養生, 中空部支保設置・撤去の歩掛は, 次表を標準とする。 ただし, 次表は, 早強セメントを使用した場合の施工歩掛である。 なお, 次表には型枠等の資材吊込を含む。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 コンクリート工歩掛 (コンクリート 10 m³当り)</p> <table border="1" data-bbox="1890 598 2671 892"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.61</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型わく工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>10.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.49</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>8.67</td> <td></td> </tr> <tr> <td>生コンクリート</td> <td></td> <td>m³</td> <td>10.2</td> <td>(注)1</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>トラック架装・ブーム式 圧送能力 90~110 m³/h</td> <td>日</td> <td>0.07</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td></td> <td>%</td> <td>(10) 12</td> <td>(注)3, 4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 生コンクリートのロス率は, +0.02 として上表に含めてある。 2. コンクリートの 1 日当り打設量は 153 m³を標準とする。 3. 諸雑費は, 型枠用資材, 中空部支保用仮設材損料, コンクリート養生材, 鋸損料, ドリル損料, コンクリートパイプブレータ損料, 散水機損料, 資材吊込用クレーン運転費及び電力に関する経費等の費用であり, 労務費, 材料費, 機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. 養生は, 養生材の被覆, 散水養生, 被膜養生程度のものであり, 給熱養生等の特別な養生を必要とする場合の諸雑費率は () 内の値とし, 養生費を別途計上する。 5. 架設支保は, 「第IV編第7章⑩架設支保工」により別途計上する。 6. 支承工は, 金属支承の場合は「第IV編第7章③鋼橋架設工」, 道路橋示方書でいうゴム支承 (タイプA) の場合は「第IV編第7章⑨PC橋架設工」により別途計上する。ゴム支承 (タイプB) の場合は「第IV編第7章⑩ポストテンション場所打ホロスラブ橋工」により別途計上する。</p> <p>3-2 鉄筋工 鉄筋の加工・組立の歩掛は, 次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 鉄筋工歩掛 (1 t 当り)</p> <table border="1" data-bbox="1890 1302 2671 1491"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄筋工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>棒鋼</td> <td>D13~D32</td> <td>t</td> <td>1.05</td> <td>(注)1</td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td></td> <td>%</td> <td>7</td> <td>(注)3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 鉄筋の切断ロス率は, +0.05 として上表に含めてありスクラップ控除はしない。 2. ガス圧接が必要な場合は, 別途計上する。 3. 諸雑費は, 結束線, スペーサ, 溶接棒, 切断機損料, 加工機損料, 電気溶接機損料, 鉄筋吊込用クレーン運転費及び電力に関する経費等の費用であり, 労務費, 材料費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. 鉄筋の加工・組立の日当り施工量は, 2.2 t/日を標準とする。</p> | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | 土木一般世話役 | | 人 | 1.61 | | 型わく工 | | 〃 | 10.0 | | とび工 | | 〃 | 0.4 | | 特殊作業員 | | 〃 | 1.49 | | 普通作業員 | | 〃 | 8.67 | | 生コンクリート | | m ³ | 10.2 | (注)1 | コンクリートポンプ車運転 | トラック架装・ブーム式 圧送能力 90~110 m ³ /h | 日 | 0.07 | | 諸雑費率 | | % | (10) 12 | (注)3, 4 | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | 土木一般世話役 | | 人 | 0.5 | | 鉄筋工 | | 〃 | 4.5 | | とび工 | | 〃 | 0.1 | | 普通作業員 | | 〃 | 2.6 | | 棒鋼 | D13~D32 | t | 1.05 | (注)1 | 諸雑費率 | | % | 7 | (注)3 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 1.61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 型わく工 | | 〃 | 10.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| とび工 | | 〃 | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | 1.49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 8.57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 生コンクリート | | m ³ | 10.2 | (注)1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリートポンプ車運転 | トラック架装・ブーム式 圧送能力 90~110 m ³ /h | 日 | 0.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸雑費率 | | % | (10) 12 | (注)3, 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鉄筋工 | | 〃 | 4.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| とび工 | | 〃 | 0.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 2.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 棒鋼 | D13~D32 | t | 1.05 | (注)1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸雑費率 | | % | 7 | (注)3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 1.61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 型わく工 | | 〃 | 10.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| とび工 | | 〃 | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | 1.49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 8.67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 生コンクリート | | m ³ | 10.2 | (注)1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリートポンプ車運転 | トラック架装・ブーム式 圧送能力 90~110 m ³ /h | 日 | 0.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸雑費率 | | % | (10) 12 | (注)3, 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鉄筋工 | | 〃 | 4.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| とび工 | | 〃 | 0.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 2.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 棒鋼 | D13~D32 | t | 1.05 | (注)1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸雑費率 | | % | 7 | (注)3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |