

頁	項目	修正前	修正後																																																																										
375	⑪-1 鋼橋-鋼製支承 (ゴム支承)	<p style="text-align: right;">支承受替工 375</p> <p>現場条件による補正 支承の配置等現場条件により、支承受替工の労務を、次表により補正する。 各労務人工$\times\alpha_1\times\alpha_2\times\alpha_3$</p> <p style="text-align: center;">付表-1 現場条件による補正 (α_1)</p> <table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr> <td rowspan="2">現場条件</td> <td>飯桁</td> <td>1箱桁 2番</td> <td>1箱桁 1番</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>α_1</td> <td>1.0</td> <td>1.2</td> <td>1.6</td> </tr> </table> <p style="font-size: small;">橋梁架設工事の積算 表4-3-11 支承受替工歩掛 付表1-3 参照</p> <p style="text-align: center;">付表-2 現場環境条件による補正 (α_2)</p> <table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr> <td>現場環境条件</td> <td>α_2</td> <td colspan="4">付表-3 施工数量による補正 (α_3)</td> </tr> <tr> <td>一般用地内・河川高水敷部等</td> <td>1.0</td> <td rowspan="2">施工数量</td> <td colspan="4">1橋脚1支承線当り (1線当り上下線ランプが個別形式の場合)</td> </tr> <tr> <td>現道上からの資機材荷卸しをする場合</td> <td>1.1</td> <td>1~2基</td> <td>3~5基</td> <td>6~8基</td> <td>9基以上</td> </tr> <tr> <td>主要道路上・鉄道上</td> <td>1.2</td> <td>α_3</td> <td>1.20</td> <td>1.00</td> <td>0.95</td> <td>0.90</td> </tr> </table>	現場条件	飯桁	1箱桁 2番	1箱桁 1番				α_1	1.0	1.2	1.6	現場環境条件	α_2	付表-3 施工数量による補正 (α_3)				一般用地内・河川高水敷部等	1.0	施工数量	1橋脚1支承線当り (1線当り上下線ランプが個別形式の場合)				現道上からの資機材荷卸しをする場合	1.1	1~2基	3~5基	6~8基	9基以上	主要道路上・鉄道上	1.2	α_3	1.20	1.00	0.95	0.90	<p style="text-align: right;">支承受替工 375</p> <p>現場条件による補正 支承の配置等現場条件により、支承受替工の労務を、次表により補正する。 各労務人工$\times\alpha_1\times\alpha_2\times\alpha_3$</p> <p style="text-align: center;">付表-1 現場条件による補正 (α_1)</p> <table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr> <td rowspan="2">現場条件</td> <td>飯桁</td> <td>1箱桁 2番</td> <td>1箱桁 1番</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>α_1</td> <td>1.0</td> <td>1.2</td> <td>1.6</td> </tr> </table> <p style="font-size: small;">橋梁架設工事の積算 表4-3-11 支承受替工歩掛 付表1-3 参照</p> <p style="text-align: center;">付表-2 現場環境条件による補正 (α_2)</p> <table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr> <td>現場環境条件</td> <td>α_2</td> <td colspan="4">付表-3 施工数量による補正 (α_3)</td> </tr> <tr> <td>一般用地内・河川高水敷部等</td> <td>1.0</td> <td rowspan="2">施工数量</td> <td colspan="4">1橋脚1支承線当り (1線当り上下線ランプが個別形式の場合)</td> </tr> <tr> <td>現道上からの資機材荷卸しをする場合</td> <td>1.1</td> <td>1~2基</td> <td>3~5基</td> <td>6~8基</td> <td>9基以上</td> </tr> <tr> <td>主要道路上・鉄道上</td> <td>1.2</td> <td>α_3</td> <td>1.20</td> <td>1.00</td> <td>0.95</td> <td>0.90</td> </tr> </table>	現場条件	飯桁	1箱桁 2番	1箱桁 1番				α_1	1.0	1.2	1.6	現場環境条件	α_2	付表-3 施工数量による補正 (α_3)				一般用地内・河川高水敷部等	1.0	施工数量	1橋脚1支承線当り (1線当り上下線ランプが個別形式の場合)				現道上からの資機材荷卸しをする場合	1.1	1~2基	3~5基	6~8基	9基以上	主要道路上・鉄道上	1.2	α_3	1.20	1.00	0.95	0.90
現場条件	飯桁	1箱桁 2番		1箱桁 1番																																																																									
α_1	1.0	1.2	1.6																																																																										
現場環境条件	α_2	付表-3 施工数量による補正 (α_3)																																																																											
一般用地内・河川高水敷部等	1.0	施工数量	1橋脚1支承線当り (1線当り上下線ランプが個別形式の場合)																																																																										
現道上からの資機材荷卸しをする場合	1.1		1~2基	3~5基	6~8基	9基以上																																																																							
主要道路上・鉄道上	1.2	α_3	1.20	1.00	0.95	0.90																																																																							
現場条件	飯桁	1箱桁 2番	1箱桁 1番																																																																										
α_1	1.0	1.2	1.6																																																																										
現場環境条件	α_2	付表-3 施工数量による補正 (α_3)																																																																											
一般用地内・河川高水敷部等	1.0	施工数量	1橋脚1支承線当り (1線当り上下線ランプが個別形式の場合)																																																																										
現道上からの資機材荷卸しをする場合	1.1		1~2基	3~5基	6~8基	9基以上																																																																							
主要道路上・鉄道上	1.2	α_3	1.20	1.00	0.95	0.90																																																																							
		<p style="text-align: center;">⑪-2 桁の扛上・仮受け・降下工</p> <p>支承補修工事等のみならず、橋体ジャッキアップ・ジャッキダウン作業のみに適用する。</p> <p style="text-align: center;">表11-12 桁の扛上・仮受け・降下工歩掛</p> <table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr> <td>日当り施工量</td> <td colspan="2">編成人員 (人)</td> <td>諸雑費率 (%)</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">4 (基/日)</td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> <td rowspan="3">15</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> </table> <p style="font-size: x-small;">(注) 諸雑費は、電力に関する経費、油圧ジャッキ、手動油圧ポンプ、ガス切断機の損料及び運転経費、消耗費等の費用であり、労務費の合計額に上記の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	日当り施工量	編成人員 (人)		諸雑費率 (%)	4 (基/日)	橋りょう世話役	1	15	橋りょう特殊工	6	普通作業員	1	<p style="text-align: center;">⑪-2 桁の扛上・仮受け・降下工</p> <p>支承補修工事等のみならず、橋体ジャッキアップ・ジャッキダウン作業のみに適用する。</p> <p style="text-align: center;">表11-12 桁の扛上・仮受け・降下工歩掛</p> <table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr> <td>日当り施工量</td> <td colspan="2">編成人員 (人)</td> <td>諸雑費率 (%)</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">4 (基/日)</td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> <td rowspan="3">15</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> </table> <p style="font-size: x-small;">(注) 諸雑費は、電力に関する経費、油圧ジャッキ、手動油圧ポンプ、ガス切断機の損料及び運転経費、消耗費等の費用であり、労務費の合計額に上記の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	日当り施工量	編成人員 (人)		諸雑費率 (%)	4 (基/日)	橋りょう世話役	1	15	橋りょう特殊工	6	普通作業員	1																																																		
日当り施工量	編成人員 (人)		諸雑費率 (%)																																																																										
4 (基/日)	橋りょう世話役	1	15																																																																										
	橋りょう特殊工	6																																																																											
	普通作業員	1																																																																											
日当り施工量	編成人員 (人)		諸雑費率 (%)																																																																										
4 (基/日)	橋りょう世話役	1	15																																																																										
	橋りょう特殊工	6																																																																											
	普通作業員	1																																																																											
		<p style="text-align: center;">⑪-3 アンカーボルト切断工</p> <p>支承部補修・補強工におけるアンカーボルト切断作業のみに適用する。</p> <p style="text-align: center;">表11-13 アンカーボルト切断工歩掛</p> <table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr> <td rowspan="2">適用アンカー径 (m)</td> <td colspan="3">編成人員 (人)</td> <td rowspan="2">諸雑費率 (%)</td> <td rowspan="2">日当り施工量 (本/日)</td> </tr> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td>橋りょう特殊工</td> <td>普通作業員</td> </tr> <tr> <td>25以下</td> <td rowspan="3">1</td> <td rowspan="3">2</td> <td rowspan="3">1</td> <td rowspan="3">30</td> <td>84</td> </tr> <tr> <td>25を超え40以下</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>40を超え55以下</td> <td>34</td> </tr> </table> <p style="font-size: x-small;">橋梁架設工事の積算 表4-3-13 ガス切断工歩掛 参照 (注) 諸雑費は、ガス切断工具、燃料等の費用であり、労務費の合計額に上記の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	適用アンカー径 (m)	編成人員 (人)			諸雑費率 (%)	日当り施工量 (本/日)	橋りょう世話役	橋りょう特殊工	普通作業員	25以下	1	2	1	30	84	25を超え40以下	65	40を超え55以下	34	<p style="text-align: center;">⑪-3 アンカーボルト切断工</p> <p>支承部補修・補強工におけるアンカーボルト切断作業のみに適用する。</p> <p style="text-align: center;">表11-13 アンカーボルト切断工歩掛</p> <table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr> <td rowspan="2">適用アンカー径 (mm)</td> <td colspan="3">編成人員 (人)</td> <td rowspan="2">諸雑費率 (%)</td> <td rowspan="2">日当り施工量 (本/日)</td> </tr> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td>橋りょう特殊工</td> <td>普通作業員</td> </tr> <tr> <td>25以下</td> <td rowspan="3">1</td> <td rowspan="3">2</td> <td rowspan="3">1</td> <td rowspan="3">30</td> <td>84</td> </tr> <tr> <td>25を超え40以下</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>40を超え55以下</td> <td>34</td> </tr> </table> <p style="font-size: x-small;">橋梁架設工事の積算 表4-3-13 ガス切断工歩掛 参照 (注) 諸雑費は、ガス切断工具、燃料等の費用であり、労務費の合計額に上記の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	適用アンカー径 (mm)	編成人員 (人)			諸雑費率 (%)	日当り施工量 (本/日)	橋りょう世話役	橋りょう特殊工	普通作業員	25以下	1	2	1	30	84	25を超え40以下	65	40を超え55以下	34																																				
適用アンカー径 (m)	編成人員 (人)			諸雑費率 (%)	日当り施工量 (本/日)																																																																								
	橋りょう世話役	橋りょう特殊工	普通作業員																																																																										
25以下	1	2	1	30	84																																																																								
25を超え40以下					65																																																																								
40を超え55以下					34																																																																								
適用アンカー径 (mm)	編成人員 (人)			諸雑費率 (%)	日当り施工量 (本/日)																																																																								
	橋りょう世話役	橋りょう特殊工	普通作業員																																																																										
25以下	1	2	1	30	84																																																																								
25を超え40以下					65																																																																								
40を超え55以下					34																																																																								